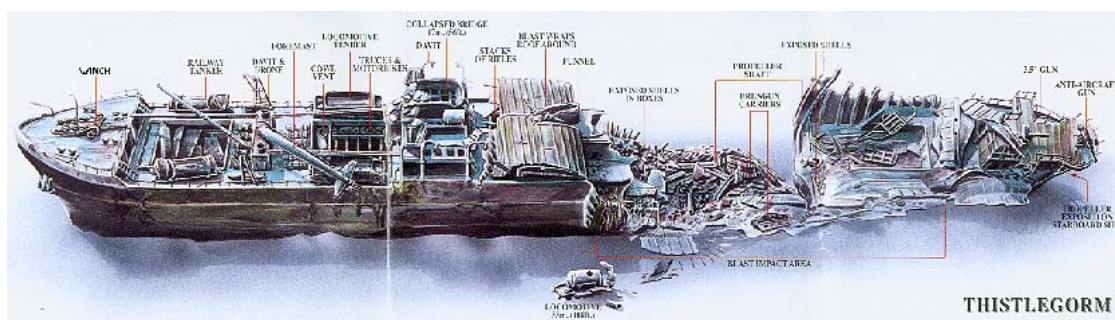


- SS Thistlegorm -

*) Op zondag 12/10/2008 was er een uitstap voorzien naar het wrak **SS Thistlegorm**. Die dag gingen we er 2 duiken doen. Met grote enthousiasme vertrokken we naar het alom bekende gezonken schip.



De planning bestond er in te vertrekken in de vroege uurtjes. Het vertrek was rond 03.50u voorzien. Verzameling aan de receptie van het resort. Hiervoor moesten we dus om 03.20u opstaan.

Met kleine oogjes groepeerden we om 03.45u (zoals afgesproken) buiten aan de receptie. Er moest wel op 2 duikers gewacht worden nml Jan en Koentje. De afwezige duikertjes die dag waren Charles, Francis, Dirk VDV, Véro en ons Nicole. De ene was niet fit genoeg, de andere zag het niet echt zitten om nog eens het wilde water te trotseren.

Stipt op tijd kwam het busje ons oppikken. Allen erin en wegwezen. Rond 04.20u kwamen we in het locale haventje aan. Eenmaal op de boot, was het materiaal check en monteren van onze fles. De ene een 12L lucht, de andere een 15L lucht of sommigen een 15L met 32% nitrox. Terwijl we alles aan het monteren waren vertrok de boot om 04.30u richting de **SS Thistlegorm**. Nadat alles gemonteerd was, probeerden we een plekje te zoeken om nog wat slaap in te halen. Eerst probeerde ik het binnen maar de mazoutgeur was er zo sterk aanwezig dat ik toch maar besliste om boven op het dek een plekje te zoeken. Daar vond ik nog een plaatsje, legde me neer en sliep er met mijn handdoek over mijn hoofd getrokken.

Rond 07.30u werden we gewekt voor het ontbijt. We kwamen wakker met het zicht op een mooie zonsopgang. Nu naar beneden om onze knorrende magen te vullen. Lekker broodjes met kaas, vlees of confituur en voor wie het aandurfde enkele gekookte eieren. Dit alles natuurlijk aangevuld met koffie of thee.

Na ongeveer 3,5 uur varen kwamen we rond 08.00u aan het wrak aan. Onze 'guides' (gidsen) Nasser en Ahmed gaven ons het volledig verhaal van het wrak (hoe, wat, waar en wanneer) alsook een beknopte briefing van de duiken.

*) Eerst wat info over de **SS Thistlegorm**:

Bouwjaar: 1940 (als gewapende freighter (vrachtschip) voor de Royal Navy)

Lengte: 126 m

Breedte: 17.5 m

Gewicht: 4898 ton

Diepte: tussen 16 & 33 m

Ligplaats: Sha'ab Ali (Strait of Gubal)



De ondergang van het schip:

De **SS Thistlegorm** ('Thistle' wat "blauwe distel" betekent) bestaat uit een 39 - koppige bemanning was onderweg (met voorraden) vanuit Glasgow richting de geallieerde troepen in Noord - Afrika.

Het schip was voorzien van bommen, pantsermijnen, Lee Enfield MK-III geweren, ca 100 motoren van het type BSA VV-M20, Matchless G3L en Norton 16H, Morris landingsvoertuigen en Bedford vrachtwagens. Verder nog 2 MK II Bren Carrier pantservoertuigen en 2 stoomlocomotieven Stanier 8F. Alsook nog veldgeneratoren, vliegtuig - en auto onderdelen, medicijnen, rubberen laarzen en medische apparatuur aan boord.

Het schip voer via het Suez Kanaal omdat deze route veronderstelt werd veiliger te zijn dan via de Middellandse Zee te varen. In de Straat van Gubal lag het schip voor anker daar het Suez Kanaal versperd was door een schip dat op een Duitse mijn was gelopen.

Tijdens de nacht van 5 op 6 oktober 1941 werd het voor anker liggende schip opgemerkt door 2 duitse Heinkel HE III bommenwerpers. Deze waren onderweg om de Queen Mary tot zinken te brengen. Dit mislukte daar de Queen Mary reeds enkele uren voordien was uitgevaren. Tijdens hun terugkeer kwam de **SS Thistlegorm** in hun vizier en dumpten ze hun bommen (afgooien van balast) erop om zeker terug te geraken. 2 bommen raakten het schip achter de brug. Daar de bommen insloegen op

de plaats waar munitie lag, werd door de hevige explosie een gat geslagen met als gevolg dat het schip na 10 minuten gezonken was.

Er kwamen hierbij 9 bemanningsleden om het leven. De overlevenden werden door de HMS Carlisle opgepikt.

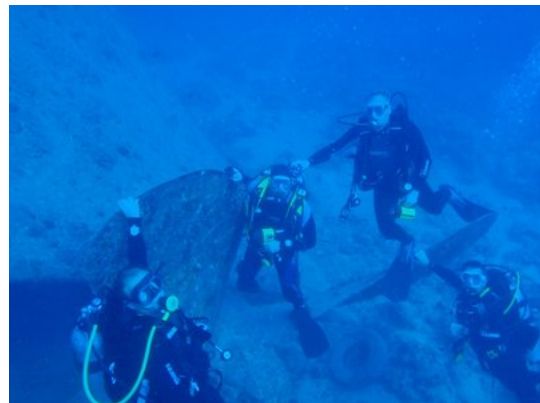
In 1955 werd het wrak door Jacques Cousteau ontdekt en geïdentificeerd.

*) Eenmaal we bij het wrak aankwamen begonnen we ons klaar te maken om een eerste duik te doen. In 2 groepen ingedeeld, ging ik met de eerste groep mee met Jan als buddy. De fotografen van dienst die dag waren Jan en Luc.

Het anker was aan het achtersteven (of ook de 'Stern' genoemd) bevestigd.

Allen in het water en verzamelen op 5m diepte. Na controle van de oren daalden we via het ankertouw (mooring line) naar het wrak af. Op het moment dat we beneden kwamen was ik zo verrast dat nog zoveel in takt was.

Eens we beneden waren bezochten we eerst de locomotief op 28m diepte.

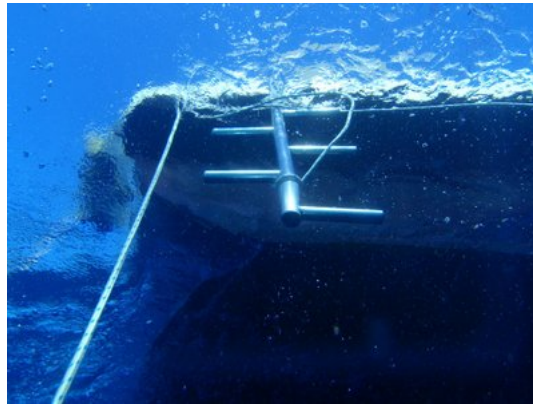


Daarna gingen we rond het achtersteven het schroef bewonderden. De volgende route was om af te dalen naar de onderste laadruimte (op -25m) waar zich er Bedford vrachtwagens, BSA motoren, Lee Enfield geweren en nog ander materiaal bevonden. Bij het verlaten van de laadruimte zagen we een 'krokodilvis'. Ook zagen we nog andere vissen en stukken begroeid met koraal en sponzen.

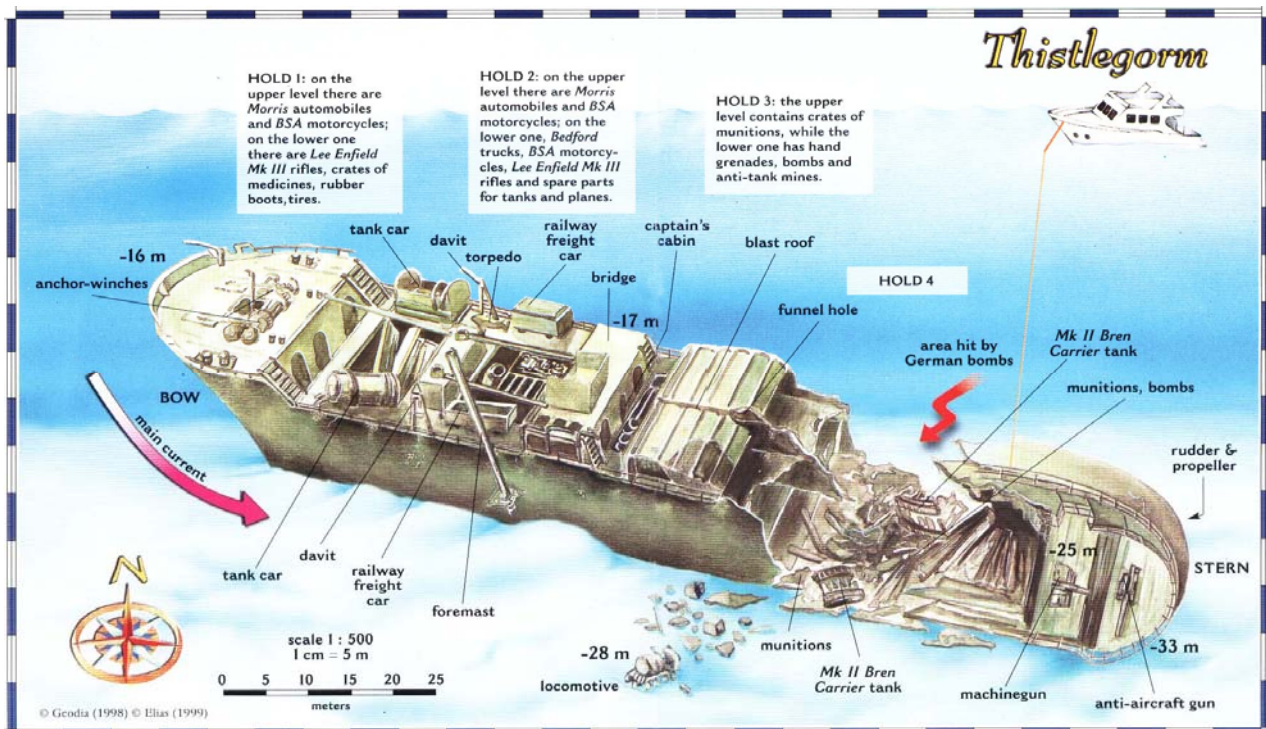


Ook het voorstevan (of ook de 'Bow' genoemd) werd bezocht. Na 45 minuten (max diepte 28m) werd er door onze 'guide' Nasser beslist om de duik te beëindigen.

Na het teken werd er via het ankertouw gestegen tot een diepte van 5m waar we een veiligheidstrap deden van 3 minuten.



Plannetje van de SS Thistlegorm:



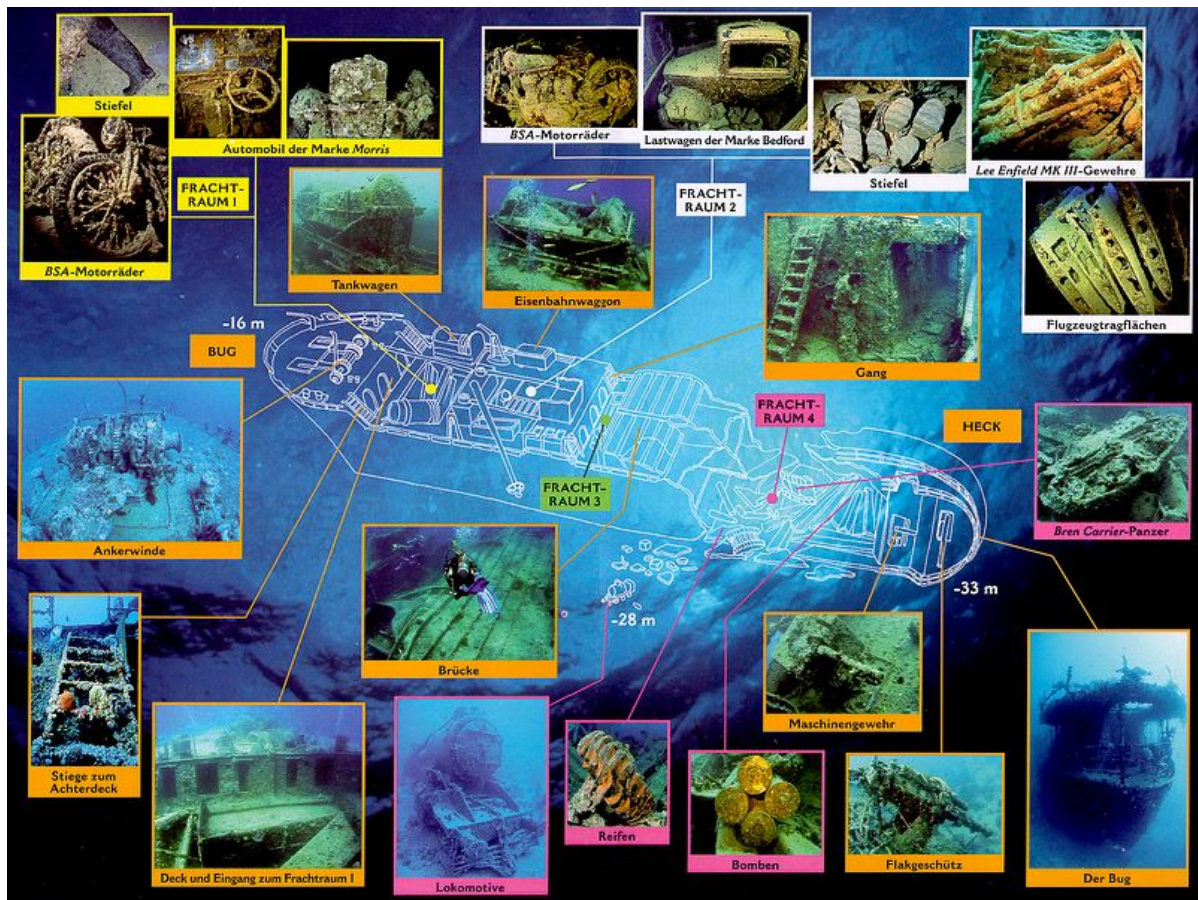
Terug boven spraken over niets anders dan de mooie momenten van die duik. Ook de mooie foto's werden aan elkaar getoond. Nu was het wachten op het bovenkomen van de 2^{de} groep onder leiding van 'guide' Achmed.

De voorziene tussentijd was vastgelegd op 1 uur. Na ongeveer 1u10 minuten was het moment aangebroken. Met volle goesting en de lamp in de hand sprongen we voor de 2^{de} maal het water in. Ook hier verzamelden we op 5m om eerst de oren te klaren en daarna via het ankertouw naar beneden te gaan. Nu gingen we de bovenste laadruimte verkennen. Daar aangekomen ontstaken we onze lampen en gingen de laadruimte binnen om al het mooie te bewonderen zoals de Morris landingsvoertuigen, BSA motoren waar zelfs sommigen even op gingen zitten. Verder vonden we nog munitie, medicijnen, rubberen laarzen en nog veel meer. Wanneer we de laadruimte verlieten, ondervonden we dat er stroming was komen opzetten. Hierdoor moesten we een tandje bijsteken. Nu gingen we de brug even van dichtbij bekijken. Wanneer we daar wat aan het rondtoeren waren zagen we een grote barracuda passeren.



Ook deze duik was korter dan voorzien want na ongeveer 35 minuten werd er terug beslist om te stijgen. Na het uitvoeren van een veiligheidstrap waren we na 40 minuten (max diepte 25m) terug boven. Nu konden we beginnen met het nagenieten van de 2 duiken alsook met het demonteren en opbergen van ons materiaal. Wanneer de eerste duikers van de tweede groep boven kwamen werd er meegedeeld dat er 3 duikers waren die rond de 23 minuten trappen moesten doen nml, Bernard, Koen en Marcel. Wanneer ze na het uitvoeren van hun trappen bovenkwamen hadden ze er een duik van rond de 70 minuten opzitten. Als veiligheid was er bij het begin van onze duiken op 5m een extra luchtfles bevestigd. Tegen ongeveer 11u45 waren onze 2 duiken gedaan en was het tijd om aan ons middagmaal te denken. Tijdens het eten keerden we reeds terug richting haven. Na het eten werden er nog verhalen verteld en werd er beseft dat deze onze laatste duiken van de reis waren. Eenmaal terug in de haven, werden we per bus naar het duikcentrum gevoerd om de duiken (die samen hun €100 waard waren) te betalen en alsook ons duikmateriaal te recupereren. Daarna was het afscheid nemen en terug richting het resort om dan daar nog verder van onze reis te genieten.

Overzicht van de **SS Thistlegorm**:



Allee tot in het water hé

Corporaalvis